V7 III

MOTO GUZZI®

V7 III DIE GESCHICHTE

ZUM 50. NAMENSTAG DER V7 PRÄSENTIERT MOTO GUZZI DIE V7 III. DIE V7 III IST DIE DRITTE GENERATION DER 2008 VORGESTELLTEN V7 MIT SMAL BLOCK MOTOR. DIE V7 III PRÄSENTIERT SICH FÜR DAS JAHR 2017 RUNDUM MODELLGEPFLEGT. KUNDENZUFRIEDENHEIT UND FAHRSPASS STEHEN AUF DEM PROGRAMM. MOTO GUZZI V7 – LEGENDE UND GEGENWART.

Die V7 ist eines der bekanntesten und berühmtesten Moto Guzzi Modelle. Ihre weltweite Reputation basiert darauf, dass sie stets zuverlässig die Erwartungen und den Ruf der Marke Moto Guzzi vertreten hat. Seit 1967, als die ersten V7 in Italien verkauft worden sind, wurde die V7 zu einer Säule in der Moto Guzzi Modellpalette sowie zu einem Vorzeigeobjekt italienischer Motorräder. Die V7 überzeugte durch ihre Vielseitigkeit und ihr Design.

Fünfzig Jahre später präsentiert Moto Guzzi die dritte Auflage ihres Erstlingswerks: die V7 III. Es war schon eine Herausforderung ein neues Modell mit dem Namen eines so berühmten Motorrades vorzustellen. Ein Name, der mit so viel Tradition und Erfolgen verbunden ist. Eine Herausforderung nicht nur, weil die V7 seit 2009 Markenbestseller und Einsteigermodell in die Moto Guzzi Welt ist.

Wie viele andere berühmte Moto Guzzi, die lange das Modellprogramm geprägt haben, trägt die jüngste V7 die „römische drei“ in ihrem Namen – V7 III. Rundum modellgepflegt behielt die V7 III all den Charme ihrer erfolgreichen Vorgängerin. Die neue V7 III präsentiert sich authentisch, zeitlos und charakterstark.

MOTO GUZZI®

VIER VERSIONEN – VIER TYPEN

Die neue V7 III zeigt sich für die Saison 2017 in den bekannten und beliebten Versionen Stone, Special und Racer. Ihr Look ist 2017 noch ausgeprägter, noch deutlicher sind die Merkmale, die sie unterscheiden. Viel mattes Schwarz bringt die V7 III Stone ins Bild. Besonders edel, mit viel Chrom, glänzt die Special. Mit ihren ausgewählten Details erinnert die V7 III Racer an die Erfolge der Marke im Rennsport.

Mit der V7 III Anniversario feiert Moto Guzzi 2017 den 50. Namenstag der legendären V7. Als limitierte und numerierte Auflage werden in Mandello del Lario 1.000 Stück V7 III Annversario gebaut.

Ob eine V7 Youngtimer oder die neuesten V7 III Modelle 2017, eine Moto Guzzi ist immer ein beliebtes Objekte für individuelles Customizing. Mit Moto Guzzi Original Zubehör erhalten die individuellen Moto Guzzi Modelle zusätzlich eine ganz persönliche Note.

V7 50

V7 III ANNIVERSARIO

Moto Guzzi V7 III Anniversario. Sie ist die Limited Edition zum 50. Namenstag der V7. Sie ist etwas ganz Besonderes. Sie ist besonders schön und wird auf 1.000 Einheiten limitiert ein Sammlerstück bleiben.
Hochglänzend der verchromte Tank, der auf seinen Flanken stolz den goldenen Adler von Mandello trägt. Die V7 50 Logos auf den schlanken Seitendeckeln. Die gesteppte braune Doppelsitzbank aus echtem Leder, das verchromte Rücklicht, die Speichenräder, die kurzen Radabdeckungen und die Felgen aus poliertem Aluminium. Edle Details, die schöner kaum sein könnten.

V7 STONE

V7 III STONE
MOTO GUZZI

MOTO GUZZI

DARK URBAN SPIRIT

Auf das Wesentliche reduziert, präsentiert sich die V7 III Stone noch ästhetischer als zuvor. Sie verzichtet fast völlig auf Chrom und Glanz, hüllt sich in mattes Schwarz mit dezenten grafischen Elementen. In Schwarz Ruvido zeigt sich die Stone „All Black“. In Blau Elettrico, Grün Camouflage und Gelb Energico bringt der Tank Farbe ins Bild. Die Sitzbank mit klassischem Haltegurt für den Beifahrer. Die schwarzen 6-Speichen-Leichtmetallräder, die Faltenbälge und die kurze Vorderradabdeckung erinnern an die Moto Guzzi Modelle der 70er-Jahre.

V7 III Special
MOTO GUZZI

MOTO GUZZI
brembo

CONTEMPORARY CLASSIC STYLE

Voller Eleganz geben leuchtende Farben und Chromteile der V7 III Special ihren edlen Look. Old School. Die Sitzbank mit schönen Steppnähten und stabilem Soziusgriff. Ihre filigranen Speichenräder und die polierten Felgen sind Blickfang. Tacho und Drehzahlmesser sind als klassische Rundinstrumente ausgelegt. Viele Zusatzinformationen bietet das moderne LCD-Display. Die elegante V7 III Special ist 2017 in den Farben Schwarz Inchiostro und Blau Zaffiro verfügbar.

V7 III Special
V7 III Special
V7 III Special

V7 III RACER
MOTO GUZZI

MOTO GUZZI
brembo
MOTO GUZZI

SPORTY SOPHISTICATION

Als Sport Edition ist die V7 III Racer auf der oberen Gabelbrücke nummeriert. Die V7 III Racer ist die sportlichste Moto Guzzi der V7 Modellreihe, dabei ist sie für Soziusbetrieb zugelassen. Die Racer bietet edle Teile in Hülle und Fülle. So ist die V7 Racer schon ab Werk ein echtes Custombike. 2017 kommt die Moto Guzzi Racer in neuer Farbe und neuer Grafik. Ihr verchromter Tank in satiniertem Finish. Schwarz eloxierte Seitendeckel und Halterungen für die Schalldämpfer aus Aluminium. Speichenräder, Lenkerstummel, Sportsitzbank und eine zurückverlegte Rastenanlage geben dem Racer seine perfekte Optik.

Hochwertige Öhlins Federbeine sind technischer Leckerbissen und Eyecatcher zugleich. Der Spanngurt über dem Tank, die kleine Lampenverkleidung, die Abdeckung des Soziussitzes mit Startnummernfeldern sind eine Reminiszenz an legendäre Moto Guzzi Modelle. Besonders markant, der rot lackierte Rahmen. Eine Hommage an Lino Tonti und die V7 Sport von 1971, die von Kennern auch liebevoll „Telaio Rosso“ genannt wird.

V7 III RACER
n° 0000

MOTO GUZZI

MOTO GUZZI®

ZUBEHÖR UND BEKLEIDUNG

Der Wunsch nach Individualität bringt besondere Menschen mit besonderen Maschinen zusammen. Moto Guzzi bietet dazu ein technisch und optisch hochwertiges Zubehörprogramm, mit dem Ihre Moto Guzzi eine ganz persönliche Note bekommt. Von Moto Guzzi entwickelt und getestet, werden die Zubehörkomponenten nur aus besten Materialien gefertigt.

PROUD OWNERS
P. SPLUGA
SAN BERNARDINO
MONACO
SIMPLONPASS
2005 m
2009

Deine Moto Guzzi und Du.
Freiheit immer wieder neu erleben. Immer dann, wenn du den Helm aufsetzt und den V2-Motor deiner Guzzi startest. Emotionen und Erlebnisse, die wir mit Freunden teilen wollen. Über Maschinen reden, die Kult sind, einzigartig und unverwechselbar, wie die Menschen, die sie fahren.

The Clan „der Moto Guzzi Owner Club“ ist die internationale Plattform der Moto Guzzi Fahrer in aller Welt, die sich durch ihre Liebe und Leidenschaft für die Marke verbunden fühlen.

Werde Teil der Moto Guzzi Welt – melde Dich jetzt an:
THECLAN.MOTOGUZZI.COM

	V7 III ANNIVERSARIO	V7 III STONE
Motor/Bauart	90°-V2-Zylinder, 4-Takt	90°-V2-Zylinder, 4-Takt
Hubraum	744 cm^3	744 cm^3
Bohrung/Hub	80 x 74 mm	80 x 74 mm
Verdichtung	10,5	10,5
Leistung	38,0 kW (52 PS) bei 6.200 U/min	38,0 kW (52 PS) bei 6.200 U/min
Max. Drehmoment	60,0 Nm bei 4.900 U/min	60,0 Nm bei 4.900 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung
Kühlung	Luft	Luft
Ölversorgung	Nasssumpfschmierung	Nasssumpfschmierung
Starter	Elektro	Elektro
Getriebe	6-Gang	6-Gang
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Sekundärantrieb	Kardan	Kardan
Abgasreinigung	2-in-2-Edelstahl-Abgasanlage; Interferenzrohr, geregelter 3-Wege-Katalysator, zwei Lambdasonden	2-in-2-Edelstahl-Abgasanlage; Interferenzrohr, geregelter 3-Wege-Katalysator, zwei Lambdasonden
Rahmen / Fahrwerk	Doppelschleifenrahmen aus Stahlrohr mit geschraubten Unterzügen	Doppelschleifenrahmen aus Stahlrohr mit geschraubten Unterzügen
Vorderradführung	Hydraulische Teleskopgabel, Ø 40 mm; Federweg: 130 mm	Hydraulische Teleskopgabel, Ø 40 mm; Federweg: 130 mm
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge, zwei hydraulischen Federbeinen; Federvorspannung einstellbar; Federweg: 93 mm	Aluminium-Zweiarmschwinge, zwei hydraulischen Federbeinen; Federvorspannung einstellbar; Federweg: 93 mm
Bremsen, vorne	Schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheibe, 4-Kolben-Bremssattel, stahlummantelte Bremsleitung, ABS	Schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheibe, 4-Kolben-Bremssattel, stahlummantelte Bremsleitung, ABS
Bremse, hinten	Bremsscheibe, Ø 260 mm, 2-Kolben-Bremssattel, stahlummantelte Bremsleitung, ABS	Bremsscheibe, Ø 260 mm, 2-Kolben-Bremssattel, stahlummantelte Bremsleitung, ABS
Fahrassistenzsysteme	Continental 2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar	Continental 2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar
Felge, vorne	18 x 2,50; Speiche	18 x 2,50; Aluminium-Leichtmetall
Felge, hinten	17 x 3,50; Speiche	17 x 3,50; Aluminium-Leichtmetall
Reifen, vorne	100/90-18 56H	100/90-18 56H
Reifen, hinten	130/80-17 65H	130/80-17 65H
Länge/Breite/Höhe	2.235 / 800 / 1.100 mm	2.185 mm / 800 / 1.100 mm
Radstand	1.445 mm	1.445 mm
Sitzhöhe	770 mm	770 mm
Leergewicht fahrfertig	213 kg	209 kg
Zul. Gesamtgewicht	423 kg	419 kg
Tankinhalt	21 Liter	21 Liter
Kraftstoffart	E5	E5
Verbrauch	6 l/100km	6 l/100km
Abgasnorm	Euro4	Euro4
CO2-Emission	128 g/km	128 g/km
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h	170 km/h

	V7 III RACER	V7 III SPECIAL
Motor/Bauart	90°-V2-Zylinder, 4-Takt	90°-V2-Zylinder, 4-Takt
Hubraum	744 cm^3	744 cm^3
Bohrung/Hub	80 x 74 mm	80 x 74 mm
Verdichtung	10,5	10,5
Leistung	38,0 kW (52 PS) bei 6.200 U/min	38,0 kW (52 PS) bei 6.200 U/min
Max. Drehmoment	60,0 Nm bei 4.900 U/min	60,0 Nm bei 4.900 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung
Kühlung	Luft	Luft
Ölversorgung	Nasssumpfschmierung	Nasssumpfschmierung
Starter	Elektro	Elektro
Getriebe	6-Gang	6-Gang
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Sekundärantrieb	Kardan	Kardan
Abgasreinigung	2-in-2-Edelstahl-Abgasanlage; Interferenzrohr, geregelter 3-Wege-Katalysator, zwei Lambdasonden	2-in-2-Edelstahl-Abgasanlage; Interferenzrohr, geregelter 3-Wege-Katalysator, zwei Lambdasonden
Rahmen / Fahrwerk	Doppelschleifenrahmen aus Stahlrohr mit geschraubten Unterzügen	Doppelschleifenrahmen aus Stahlrohr mit geschraubten Unterzügen
Vorderradführung	Hydraulische Teleskopgabel, Ø 40 mm; Federweg: 130 mm	Hydraulische Teleskopgabel, Ø 40 mm; Federweg: 130 mm
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge, zwei Öhlins Federbeinen; Feder-vorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar; Federweg: 96 mm	Aluminium-Zweiarmschwinge, zwei hydraulischen Federbeinen; Federvor-spannung einstellbar; Federweg: 93 mm
Bremsen, vorne	Schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheibe, 4-Kolben-Bremssattel, stahlummantelte Bremsleitung, ABS	Schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheibe, 4-Kolben-Bremssattel, stahlummantelte Bremsleitung, ABS
Bremse, hinten	Bremsscheibe, Ø 260 mm, 2-Kolben-Brems-sattel, stahlummantelte Bremsleitung, ABS	Bremsscheibe, Ø 260 mm, 2-Kolben-Brems-sattel, stahlummantelte Bremsleitung, ABS
Fahrassistenzsysteme	Continental 2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar	Continental 2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar
Felge, vorne	18 x 2,50; Speiche	18 x 2,50; Speiche
Felge, hinten	17 x 3,50; Speiche	17 x 3,50; Speiche
Reifen, vorne	100/90-18 56H	100/90-18 56H
Reifen, hinten	130/80-17 65H	130/80-17 65H
Länge/Breite/Höhe	2.185 mm / 800 / 1.100 mm	2.185 mm / 800 / 1.100 mm
Radstand	1.445 mm	1.445 mm
Sitzhöhe	770 mm	770 mm
Leergewicht fahrfertig	209 kg	213 kg
Zul. Gesamtgewicht	419 kg	423 kg
Tankinhalt	21 Liter	21 Liter
Kraftstoffart	E5	E5
Verbrauch l/100km	6 l/100km	6 l/100km
Abgasnorm	Euro4	Euro4
CO2-Emission g/km	128 g/km	128 g/km
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h	170 km/h

FARBEN

V7 III ANNIVERSARIO
ANNIVERSARIO

V7 III RACER
Racer Matt

V7 III SPECIAL
Schwarz

V7 III SPECIAL
Azzuro

V7 III STONE
Blau

V7 III STONE
Orange

V7 III STONE
Grün

V7 III STONE
Schwarz

Alle Marken und Fachhändler der PIAGGIO Group finden Sie im Internet unter www.piaggio.com

Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekore oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Technische Daten - Stand: April 2017, Änderungen jederzeit vorbehalten.

Jetzt finanzieren! Alle Informationen über die aktuellen Finanzierungsprogramme der Creditplus Bank sowie ein individuelles Angebot erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Moto Guzzi Vertragshändler.

Creditplus BANK

roadassistance SOS

Alle Motorräder der Marke Moto Guzzi haben 2 Jahre Mobilitätsgarantie.

2 JAHRE **HERSTELLERGARANTIE** ohne km-Begrenzung.

MOTO GUZZI®

PROUDLY AUTHENTIC MOTORCYCLES. SINCE 1921.

WWW.MOTOGUZZI.DE

Folgen Sie uns auf:

Händlerstempel:

PIAGGIO & C. S.p.A.

Piaggio & C. SpA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
I-56025 Pontedera (PI), Italien